

FAHRER \_\_\_\_\_  
 DATUM \_\_\_\_\_ STRECKE \_\_\_\_\_  
 EVENT \_\_\_\_\_

**TUNING**

**REIFEN**

VORDERREIFEN REIFEN \_\_\_\_\_ FELGEN \_\_\_\_\_ EINLAGEN \_\_\_\_\_ PROFILLÄNGE \_\_\_\_\_  
 HINTERREIFEN REIFEN \_\_\_\_\_ FELGEN \_\_\_\_\_ EINLAGEN \_\_\_\_\_ PROFILLÄNGE \_\_\_\_\_

**VORNE**

STURZ \_\_\_\_\_ °

MITNEHMER  
 ALU  STAHL  
 BREIT  MITTEL  SCHMAL

\_\_\_\_\_ MM  
 \_\_\_\_\_ MM  
 AUSFEDERWEG \_\_\_\_\_ MM  
 BODENFREIHEIT \_\_\_\_\_ MM

**ACKERMANN**

VORSPUR \_\_\_\_\_ °

**NACHLAUF**

OBEN

UNTEN

**HINTEN**

RADSTAND  LANG  MITTEL  KURZ  
 STURZ \_\_\_\_\_ °  
 ANTI-SQUAT  0°  4°  
 VORSPUR  2°  4°

MITNEHMER  
 ALU  STAHL  
 BREIT  MITTEL  SCHMAL

\_\_\_\_\_ MM  
 BODENFREIHEIT \_\_\_\_\_ MM

**VORNE**

KURZ  LANG  
 DÄMPFERKAPPE  
 LÖCHER \_\_\_\_\_ LÖCHER \_\_\_\_\_  
 JE \_\_\_\_\_ MM JE \_\_\_\_\_ MM

\_\_\_\_\_ GEHÄUSE \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ ÖL \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ FEDER \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ FEDERLÄNGE \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

KURZ  LANG  
 DÄMPFERAUGE  
 SONSTIGES \_\_\_\_\_

**HINTEN**



**ANTRIEB**

MOTOR NAME \_\_\_\_\_ HUBRAUM \_\_\_\_\_ CCM

RESOROHR NAME \_\_\_\_\_

KUPPLUNG NAME \_\_\_\_\_ GREIFT BEI \_\_\_\_\_ U/MIN

GETRIEBE HAUPTZAHNRAD \_\_\_\_\_ Z RITZEL \_\_\_\_\_ Z DIFF.-RITZEL \_\_\_\_\_ Z  
 DIFFERENTIAL \_\_\_\_\_ Z DIFF.-FÜLLUNG \_\_\_\_\_

**CHASSIS**

CHASSISVERSTEIFUNGEN  LANG  KURZ  
 TANKPOSITION  LINKS  RECHTS  
 AKKUPOSITION \_\_\_\_\_

**STRECKE**

EBEN  SANDIG  
 WELIG  LOSER LEHM  
 WENIG GRIFF  GRASS  
 MITTEL  FESTER LEHM  
 VIEL GRIFF  SCHOTTER  
 NASS  KUNSTRASEN  
 TROCKEN  SONSTIGES

PLATZIERUNG / VORLÄUFE \_\_\_\_\_  
 RUNDENZEIT \_\_\_\_\_

**SPOILER**

15°  20°  25°

SONSTIGES \_\_\_\_\_

**BREMSE**

ZENTRALE HECKBREMSE   
 SEILZUGSCHEIBENBREMSEN   
 HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN   
 VORNE  HINTEN

BREMSE \_\_\_\_\_  
 BREMSSCHEIBEN \_\_\_\_\_  
 HYDRAULIKÖL \_\_\_\_\_  
 BREMSLASTVERTEILUNG  
 VORNE \_\_\_\_\_ % HINTEN \_\_\_\_\_ %